

18/02/11



# Lotus Elise Club Racer

Maximaler Spaß durch optimierten Leichtbau



THE FUTURE STARTS **HERE**

Sollte jemand dem Glauben verfallen sein, dass Lotus von seiner Philosophie „Performance through lightweight“ abweichen könnte, muss einzig ein Blick auf den neuen 1.6 Lotus Elise Club Racer geworfen werden, um erkennen zu können, dass dies definitiv nicht der Fall ist. Die Ingenieure bei Lotus setzen selbst den leichtesten modernen Lotus auf Diät und konnten das Gewicht um weitere 24 kg reduzieren.

Wie konnte Lotus also eines der leichtesten Modelle auf dem Markt noch einmal leichter machen? Die Entwickler des Elise Club Racer verfolgten einen minimalistischen Ansatz. Dies ist optisch an den in Wagenfarbe gehaltenen Sitzen und technisch an den gewichtsoptimierten Verbesserungen, wie einer Batterie aus dem Rennsport und dem Verzicht von Dämmmaterial, zu erkennen. Durch die Berücksichtigung selbst kleinster Details konnte sichergestellt werden, dass die Lotus Philosophie „Performance through lightweight“ im gesamten Fahrzeug umgesetzt wurde.

Zum ersten Mal überhaupt hält bei einem Lotus eine neue Sport-Abstimmung für das DPM (Dynamic Performance Management) Einzug und ermöglicht auch weniger erfahrenen Fahrern ein Fahrgefühl auf höchstem Niveau. Darüber hinaus lässt sich DPM komplett abschalten, um auch den routinierteren Fahrern auf der Rennstrecke den gewünschten Fahrspaß zu vermitteln. Zusammen mit einem weiter optimierten Sportfahrwerk und einem verstellbaren Querstabilisator verrichtet DPM seine Dienste im Sinne der Performance und fördert den Fahrspaß des Elise Club Racer sowohl auf der Straße wie auch der Rennstrecke.

**Wolf Zimmermann, Chief Technical Officer Lotus Cars, hierzu:** „Der traditionelle Ansatz von Lotus hinsichtlich Gewichtsreduzierung und Reinheit führte zur Entstehung eines der modernsten Sportwagen am Markt. Seit über 15 Jahren gilt die Lotus Elise als Legende unter den Sportwagen, wodurch ein Nischenmarkt mit vielen begeisterten Liebhabern des Leichtbaus entstand. Der neue Club Racer wird unter den Fans definitiv erneut Begeisterung auslösen. Dieser Sportwagen verkörpert alle genialen Eigenschaften des Elise – er ist schnell, leicht, agil und vermittelt unglaublich viel Fahrspaß.“



THE FUTURE STARTS HERE

Die Qualität der Bauteile ist von oberster Priorität. Es kommen ausschließlich Komponenten von renommierten Herstellern wie Federn von Eibach und Stoßdämpfer von Bilstein zum Einsatz, um zu garantieren, dass der Elise Club Racer hält, was die Optik verspricht.

Mit einer Auswahl aus sechs eindrucksvollen Farben (Sky Blue, Saffron Yellow, Ardent Red, Aspen White, Matt Black und Carbon Grey) sowie markanten Designelementen zur Betonung des Fahrzeugcharakters verwöhnt der Elise Club Racer nicht nur die Seele sondern auch das Auge.

Darüber hinaus reißt der Elise Club Racer bei einem Preis von £ 27.500/€ 34.450/CHF 48.900 kein zu großes Loch in das Portemonnaie und stellt das neue Einstiegsmodell bei Lotus dar. Bereits die normale Elise stößt nur 149 g CO<sub>2</sub>/km aus und einschließlich der Gewichtseinsparungen des neuen Club Racer, bietet dieser maximalen Spaß bei minimalen Umwelteinflüssen – ein Alleinstellungsmerkmal in der Sportwagenklasse.

Lotus Elise Club Racer: Reinheit, Leistung, Spaß – ein ECHTER Lotus.

**Technisches Datenblatt einfügen**

**Notes to Editors**

**The Elise Club Racer is available in the following countries:**

Austria, Belgium, Cyprus, Denmark, Estonia, France, Germany, Greece, Hungary, Italy, Luxembourg, Netherlands, Portugal, Romania, Russia, Spain, Switzerland and UK.

**Lotus Elise and Lotus Elise Club Racer Price Lists, Technical Specifications, Exterior & Interior Specifications Options are available on our dedicated media website [www.lotuscars.com/mediacentre](http://www.lotuscars.com/mediacentre) using the following details:**

**User name: media**  
**Password: lotus**

**About Lotus**

**Group Lotus plc**, is based in Norfolk, UK, and has three operating divisions: Lotus Cars, Lotus Engineering and Lotus Motorsport.

**Lotus Cars** builds world class, high performance sports cars including the award-winning Evora, the iconic Elise and the stunning Exige and the road / track orientated 2-Eleven. Lotus New Era, the future product line-up, was unveiled in Paris on 30<sup>th</sup> September 2010 featuring the new Esprit, Elan, Elite, Elise and Eterne.

**Lotus Engineering** provides comprehensive and versatile consultancy services to many of the world's OEMs and Tier 1 suppliers and is an internationally recognised automotive engineering consultancy. Global facilities include those in the US, Malaysia, China and offices in Germany and Japan, with rapid expansion in new territories such as South East Asia. Lotus is a global high-tech company, expanding rapidly and committed to driving forward technology for both Lotus Cars and its Engineering clients, spearheading research into such areas as hybrids, electric vehicles and renewable fuels.

**Lotus Motorsport** operates the motorsports activities of Lotus and includes the strategy to return the Lotus name to a great number of series including endurance racing with GT2, GT4 and LMP2, single seater racing with GP2, GP3 and IndyCar. Lotus has also returned to F1 with Lotus Renault GP from the start of the 2011 F1 racing season onwards.

**For more information about Lotus please contact:**

PR Department, Group Lotus plc, Potash Lane, Hethel, Norfolk, UK, NR14 8EZ  
Tel: +44 (0)1953 608264 Email: [pr@lotuscars.com](mailto:pr@lotuscars.com)