

Lotus Elise und Lotus Elise Club Racer Technische Daten, Ausstattungsmerkmale außen & innen, Sonderausstattungen

| Fahrzeugbeschreibung | Technische Daten Lotus Elise | Technische Daten Lotus Elise Club Racer (wie bei Lotus Elise, wenn freibleibend) |
|--------------------------------------|---|--|
| Motor | Mittelmotor, quer, 1.598 cm ³ , 1ZR-FAE-Motor, Aluminium-Leichtbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit zwei oberliegenden Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, Valvematic, Dual Variable Valve Timing (variable Ventilsteuerung), Acoustic Control Induction System (ACIS/akustikgesteuertes Ansaugsystem), direktes Zündsystem, Electronic Throttle Control System-intelligent (ETCS-i/elektronische Drosselklappensteuerung) | Wie Lotus Elise Das durch den Händler eingebaute Club Racer Power Pack umfasst Sport-Luftfilter und Sportauspuff |
| Motormanagement | Lotus T6e Motorsteuergerät | |
| Max. Leistung | 136 PS/100 kW/134 bhp bei 6.800 U/min | Wie Elise, aber bis zu 142 PS/104 kW/140 bhp bei 6.800 U/min mit dem durch den Händler eingebauten Club Racer Power Pack (nur für Rennstreckeneinsatz) |
| Max. Drehmoment | 160 Nm/118 lbft bei 4.400 U/min | 165 Nm/122 lbft bei 4.500 U/min mit dem durch den Händler eingebauten Club Racer Power Pack (nur für Rennstreckeneinsatz) |
| Abgasregelung | Drei-Wege-Katalysator. Euro 5 Abgasnorm, mit On-Board-Diagnose (OBD). | |
| Getriebe | C60 Getriebe, Aluminium-Leichtbauweise, 6 Gänge, vollsynchronisiert und Differential (ohne Sperre). | |
| Radaufhängung | Doppelquerlenker-Radaufhängung, Bilstein Einrohr-Gasdruckdämpfer, koaxiale Eibach Schraubenfedern an jedem Rad und Stabilisator vorne. | Sportfahrwerk mit Doppelquerlenker-Radaufhängung Länge, Bilstein Einrohr-Gasdruckdämpfer, koaxiale Eibach Schraubenfedern an jedem Rad und Stabilisator vorne. |
| Chassis | Von Lotus konstruiertes Leichtbau-Chassis aus verklebten Aluminiumstrangussteilen mit integraler Stahl-Sicherheitsgurt-Aufnahme und Leichtbau-Stahlhilfsrahmen hinten. | |
| Dynamic Performance Management (DPM) | Corner Brake Control (CBC) Drag Torque Control (DTC/Drehmomentregelung) Electronic Differential Lock (EDL/elektronische Differentialsperre) Traction Control System (TCS/Antriebsschlupfregelung) Electronic Stability Control (ESC/elektronische Stabilitätskontrolle) Antiblockiersystem (ABS)* Hydraulic Brake Assist (HBA/hydraulischer Bremsassistent)* Electronic Brake Distribution (EBD/elektronische Bremskraftverteilung)* Alle Systeme – außer den mit einem „*“ gekennzeichneten Systemen – sind komplett abschaltbar | DPM mit Sport-Taste Die Sport-Taste erhöht den maximalen Schlupf der Traktionskontrolle und deaktiviert die Funktion zur Erkennung von Untersteuerneigung, so dass der Fahrer mehr Spielraum im Grenzbereich erhält, bevor das Eingreifen eines der Sicherheits-Systeme erforderlich ist. |
| Lenkung | Mechanische Zahnstangenlenkung mit 2,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. | |
| Bremsen | Servo-unterstütztes, auf der Rennstrecke abgestimmtes 4-Kanal-Antiblockiersystem (ABS) mit Lotus/AP-Racing Zweikolben- | |

| | | |
|---------------------|--|---|
| | Festsattelbremsen aus Aluminium vorne, Brembo Einkolben-Schwimmsattelbremsen hinten und innenbelüftete Scheibenbremsen aus Gusseisen mit einem Durchmesser von 282 mm und einer Stärke von 26 mm vorne und hinten. | |
| Felgen | Silberne 12-Speichen-Leichtmetallfelgen 5,5 x 16" 7,5 x 17" | Schwarze 12-Speichen-Leichtmetallfelgen 5,5 x 16" 7,5 x 17" |
| Reifen | Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 R16 225/45 R17 | |
| Getriebeübersetzung | 1. Gang: 3,538 2. Gang: 1,913 3. Gang: 1,310 4. Gang: 0,971 5. Gang: 0,818 6. Gang: 0,700 Rückwärtsgang: 3,333 Achsantrieb: 4,294 | |

| Fahrleistungen | | |
|---------------------------------|------------------|--|
| Max. Motordrehzahl | | |
| 0 – 60 mph | 6,0 Sekunden | |
| 0 – 100 km/h | 6,5 Sekunden | |
| 0 – 100 mph (≈ 0 – 160 km/h) | 18,6 Sekunden | |
| Höchstgeschwindigkeit | 204 km/h/127 mph | |

| | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--|
| Kraftstoffverbrauch – Stadt | 8,31 Liter auf 100 km/34,0 mpg | |
| Kraftstoffverbrauch – Land | 5,04 Liter auf 100 km/56,1 mpg | |
| Kraftstoffverbrauch – Kombiniert | 6,28 Liter auf 100 km/45,0 mpg | |
| CO ₂ -Ausstoß | 149 g CO ₂ /km | |
| Tankvolumen | 40 Liter (8,8 gal (UK)) | |

| Abmessungen | | |
|--|-----------|---|
| Radstand | 2.300 mm | |
| Spurweite – vorne | 1.457 mm | |
| Spurweite – hinten | 1.507 mm | |
| Gesamtlänge | 3.785 mm | |
| Gesamtbreite (ohne Außenspiegel) | 1.719 mm | |
| Gesamtbreite (mit Außenspiegel) | 1.850 mm | |
| Gesamthöhe – halb beladen (gemäß unbeladen mit 2 x 75 kg schweren Insassen) | 1.117 mm | |
| Überhang – vorne | 783 mm | |
| Überhang – hinten | 702 mm | |
| Rampenwinkel – vorne | 13,5 Grad | |
| Rampenwinkel – hinten | 23 Grad | |
| Bodenfreiheit – halb beladen (gemäß unbeladen mit 2 x 75 kg schweren Insassen) | 130 mm | |
| Leergewicht – unbeladen (fahrfertig, voller Tank, keine Insassen, kein Gepäck) | 876 kg | <p>Offizielles Gewicht: 876 kg Gewicht des Club Racer, abzüglich den Gewichtseinsparungen durch gewichtsoptimierte oder nicht verbaute Komponenten</p> <p>Gewichtseinsparungen Gewichtsoptimierte Ausstattung: Leichtbau-Batterie – 5,4 kg leichter „LOTUS“-Schriftzug hinten, anstatt 3D „LOTUS“-Emblem – 60 g leichter Kein Softtop (optional erhältlich), aber ASO Shower Cape – 5,9 kg leichter</p> <p>Gewichtseinsparung durch nicht verbaute Komponenten Zentralverriegelung – 0,3 kg leichter Radio und Lautsprecher – 4 kg leichter Geräuschkämmung und Fußmatten – 4,5 kg leichter Fußstütze Beifahrer – 0,2 kg leichter Schmutzfänger – 0,6 kg leichter</p> |

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| | | Fahrer- und Beifahrerairbag – 4 kg leichter Gesamte Gewichtseinsparung durch die gewichtsoptimierten Bauteile und den Wegfall verschiedener Komponenten: 24,96 kg |
| Gewichtsverteilung | Vorne: 38 % Hinten: 62 % | |
| Luftwiderstandsbeiwert | 0,41 | |
| Aerodynamische Balance bei 160 km/h (100 mph) | 5 kg vorne; 5 kg hinten | |

| Ausstattung außen | Technische Daten Lotus Elise | Technische Daten Lotus Elise Club Racer (wie bei Lotus Elise, wenn freibleibend) |
|---|-------------------------------------|---|
| Schmutzfänger vorne | S | O (als Teil des Komfortpakets) |
| Schwarzes Softtop | S | O |
| Hardtop | O | O (Mattschwarz) (Shower Cape nicht inklusive) |
| Shower Cape | N/A | S |
| Uni-Lackierung | S | S = Ardent Red |
| Lackierung Metallic | O | N/A |
| Lackierung Lifestyle | O | S = Saffron Yellow, White, Matt Black, Carbon Grey, Sky Blue |
| Premiumlackierung | O | N/A |
| Sonderlackierung | POA | N/A |
| Heckdiffusor, silber eloxiert | S | N/A |
| Transparente Steinschlagschutzfolie für Schweller | S | S |
| Leichtbau-Ledersitze in Wagenfarbe – lackierte Sitzschalen mit Polsterpads | N/A | S |
| In Wagenfarbe lackierter Getriebetunnel mit CR-Schriftzug für eine Zwei-Ton-Optik | N/A | S |
| Mit SuedeTex eingefasstes Lenkrad | N/A | S |
| Türverkleidung, Schalthebelmanschette und Handbremshebel mit SuedeTex | N/A | S |
| Fußraumabdeckung aus Griptape mit „CR“-Logo | N/A | S |
| Mattschwarz lackiertes Dachoberteil | N/A | S |
| Mattschwarz lackierte Außenspiegelblenden | N/A | S |
| Mattschwarz lackierte Überrollschutzabdeckung | N/A | S |
| „CR“-Logos hinten, an Kotflügel, Überrollschutzabdeckung und Armaturenbrett (wenn nicht mit Radio ausgestattet) | N/A | S |

| Ausstattung innen | | |
|--|---|--------------------------------|
| Leichte Aluminiumfußstütze für Beifahrer | S | O (als Teil des Komfortpakets) |
| Sonnenblende aus einfarbigem Leder | S | S |
| Leichte Fußraumabtrennung aus Aluminium | S | S |

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| Lenkrad mit schwarzem gelochten Leder | S | N/A |
| Schalthebelmanschette aus schwarzem Leder | S | N/A |
| Schaltknopf und Handbremshebel aus poliertem Aluminium | S | N/A |
| Fahrer- und Beifahrerairbag | S | Keine Sonderausstattung |
| Radio und CD/MP3-Player mit 4 Lautsprechern | S | O (als Teil des Komfortpakets) |
| Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Fernbedienung | S | S |
| Zentralverriegelung | S | O (als Teil des Komfortpakets) |
| Motorstartknopf | S | S |
| Schwarze Fußmatten | S | O (als Teil des Komfortpakets) |
| Schwarze ProBax™-Sitze mit Verbundkonstruktion | S | N/A |
| Luftdüsen in Armaturenbrett | S | S |

| | | |
|--|-----|-----|
| Sonderausstattungen | | |
| Touring-Paket Umfasst: ProBax™-Ledersitze Gepolsterte Türverkleidungen aus Leder Perforierte Ledertüreinsätze Mittelkonsole mit Lederverkleidung Handbremshebelmanschette aus schwarzem perforierten Leder Schwarze Fußmatten mit eingesticktem Elise-Logo Geräuschkämmung Zusatzfahrlichter iPod*-Stereoanschluss Ablageteiler und Getränkehalter Tempomat | O | N/A |
| Komfortpaket Umfasst: Radio und Lautsprecher Zentralverriegelung Geräuschkämmung Fußmatten mit eingesticktem „CR“-Logo Fußstütze Schmutzfänger Batterie in Originalgröße Lotus Elise Fahrwerk mit nicht einstellbarem Stabilisator. | N/A | O |
| Sportpaket Umfasst: Bilstein Sportdämpfer Geschmiedete Y-förmige Leichtmetallfelgen in Hi-power Silber ProBax™-Sportsitze | O | N/A |
| Black Style Paket Schwarze Felgen Schwarzer Heckdiffusor | O | S |

| | | |
|--|---|---|
| Softtop (nicht inklusive) | S | O |
| Mattschwarz lackiertes Hardtop (Shower Cape nicht inklusive) | | O |
| Klimaanlage | O | O |
| Geschmiedete, Y-förmige 5-Speichen-Leichtmetallfelgen in Schwarz | | O |

S = Serienmäßig

O = Optional

N/A = Nicht verfügbar

POA = Preis auf Anfrage

* iPod ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.